

Martonvásár térségének forgalmi vizsgálata

2013

Út száma	Fekvés	Szelvények		ÁNF	ÁNF	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerék- pár	Kerék- pár	Lassú járművek	Teher- gépkocsi forgalom aránya
								egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyerges	speci- ális				
M6	K	27+876	- 33+268	15473	12054	8037	1714	106	0	97	684	152	1240	3	21	0	0	18%
M7	K	30+044	- 33+751	51704	43073	30074	7077	301	3	881	769	546	3206	68	148	0	0	13%
M7	K	33+751	- 44+486	46353	36962	26419	4128	351	37	474	1680	782	2931	24	136	0	0	16%
7	L	27+827	- 32+431	9329	8546	6617	1012	59	0	173	203	112	247	2	102	16	3	9%
7	L	32+431	- 35+741	9707	9231	7095	1194	100	0	134	155	81	139	4	177	133	19	6%
6204	L	6+042	- 11+676	3984	3240	2138	316	77	1	36	119	41	371	10	30	93	8	18%
8111	K	0+000	- 9+659	2906	2574	2037	238	43	0	43	27	47	60	0	18	39	22	7%
81108	L	0+000	- 2+395	4224	3838	2685	584	92	0	50	102	37	129	0	33	99	27	8%
81108	L	2+395	- 9+942	2398	2212	1639	293	87	0	11	120	11	6	0	28	12	5	7%

2015

Út száma	Fekvés	Szelvények		ÁNF	ÁNF	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerék- pár	Kerék- pár	Lassú járművek	Teher- gépkocsi forgalom aránya
								egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyerges	speci- ális				
M6	K	27+876	- 33+268	16271	12660	8431	1798	108	0	102	724	161	1312	3	21	0	0	18%
M7	K	30+044	- 33+751	54339	45220	31548	7424	307	3	932	814	578	3393	72	149	0	0	13%
M7	K	33+751	- 44+486	48726	38810	27714	4330	358	38	501	1778	827	3102	25	137	0	0	16%
7	L	27+827	- 32+431	9795	8965	6941	1061	60	0	183	215	119	262	2	103	16	3	9%
7	L	32+431	- 35+741	10179	9672	7443	1253	102	0	142	164	86	147	4	179	133	19	6%
6204	L	6+042	- 11+676	4111	3337	2201	326	78	1	37	124	42	386	11	30	93	8	18%
8111	K	0+000	- 9+659	2993	2649	2097	245	43	0	45	28	49	63	0	18	39	22	7%
81108	L	0+000	- 2+395	4347	3948	2764	602	93	0	52	106	38	134	0	33	99	27	8%
81108	L	2+395	- 9+942	2469	2276	1687	301	88	0	12	125	12	6	0	28	12	5	7%

2030

Út száma	Fekvés	Szelvények		ÁNF	ÁNF	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerék- pár	Kerék- pár	Lassú járművek	Teher- gépkocsi forgalom aránya
								egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyerges	speci- ális				
M6	K	27+876	- 33+268	22323	16801	10794	2302	133	0	158	1116	249	2023	5	21	0	0	21%
M7	K	30+044	- 33+751	73279	59353	40393	9505	378	4	1436	1255	890	5230	111	151	0	0	15%
M7	K	33+751	- 44+486	66382	51264	35484	5544	442	47	773	2740	1275	4781	39	139	0	0	19%
7	L	27+827	- 32+431	12927	11645	8887	1359	74	0	282	331	183	403	3	104	16	3	10%
7	L	32+431	- 35+741	13251	12430	9530	1604	126	0	218	252	133	227	7	181	133	19	7%
6204	L	6+042	- 11+676	5223	4164	2725	403	89	1	50	168	58	524	14	31	93	8	20%
8111	K	0+000	- 9+659	3723	3275	2596	303	49	0	60	37	66	85	0	18	39	22	8%
81108	L	0+000	- 2+395	5420	4881	3422	745	106	0	71	144	52	181	0	34	99	27	9%
81108	L	2+395	- 9+942	3069	2819	2089	373	100	0	16	170	16	9	0	29	12	5	7%

2045

Út száma	Fekvés	Szelvények		ÁNF	ÁNF	Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor- kerék- pár	Kerék- pár	Lassú járművek	Teher- gépkocsi forgalom aránya
								egyés	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyerges	speci- ális				
M6	K	27+876	- 33+268	30088	21225	12606	2688	205	0	254	1793	400	3251	8	20	0	0	27%
M7	K	30+044	- 33+751	95703	73340	47174	11101	581	6	2309	2017	1431	8405	178	138	0	0	20%
M7	K	33+751	- 44+486	88498	64235	41442	6475	679	72	1242	4404	2049	7684	62	126	0	0	24%
7	L	27+827	- 32+431	16209	14126	10379	1587	113	0	454	532	294	648	5	95	16	3	14%
7	L	32+431	- 35+741	16247	14859	11130	1874	193	0	351	405	213	365	11	165	133	19	9%
6204	L	6+042	- 11+676	6639	5058	3144	465	113	1	75	249	85	775	21	29	93	8	24%
8111	K	0+000	- 9+659	4504	3855	2996	350	63	0	89	55	98	126	0	17	39	22	10%
81108	L	0+000	- 2+395	6561	5762	3948	860	135	0	104	213	77	268	0	31	99	27	11%
81108	L	2+395	- 9+942	3681	3324	2411	431	128	0	23	251	23	13	0	27	12	5	9%