

TORDILLO BT.

Cím: 2463 Tordas, Szabadság út 150.
tel.: +36 20 4545559; fax: +36 1 7002158
e-mail: todor.denes@vipmail.hu

ÚTÉPÍTÉSI KIVITELI TERV

Projekt:

MARTONVÁSÁR

Ady Endre utca – Vasvári Pál utca
(7. sz. főút – Széchenyi István utca között)
burkolatfelújítása és csapadékvíz elvezetés rendezése
kiviteli terv
(Hrsz.: 818, 1356)

Megbízó:

MARTONVÁSÁR

Város Önkormányzata
2462 Martonvásár, Budai út 13.



MARTONVÁSÁR

Ady Endre utca – Vasvári Pál utca
(7. sz. főút – Széchenyi István utca között)
burkolatfelújítása és csapadékvíz elvezetés rendezése
kiviteli terv
(Hrsz.: 818, 1356)

Tartalomjegyzék

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Csapadékvíz elvezetés

Átnézeti helyszínrajz		A - 1
Útépítési helyszínrajz	M = 1 : 250	U – 1
Hossz-szelvény	M = 1 : 250 1 : 25	U – 2
Mintakereszt-szelvények	M = 1 : 50	U – 3
Kereszt-szelvények	M = 1 : 100	U – 4
Útvíz-telenítés helyszínrajz	M = 1 : 250	CS – 1
Útvíz-telenítés hossz-szelvény	M = 1 : 250 1 : 25	CS – 2
Útvíz-telenítés mintakereszt-szelvények	M = 1 : 25	CS – 3

MARTONVÁSÁR

Ady Endre utca – Vasvári Pál utca
(7. sz. főút – Széchenyi István utca között)
burkolatfelújítása és csapadékvíz elvezetés rendezése
kiviteli terv
(Hrsz.: 818, 1356)

Tervezői nyilatkozat

Kijelentjük, hogy a

*MARTONVÁSÁR Ady Endre utca – Vasvári Pál utca (7. sz. főút – Széchenyi utca között) burkolatfelújítása és csapadékvíz elvezetés rendezése (Hrsz.: 818, 1356)
Útépítési kiviteli terv (Tsz: 03/2016)*

megfelel az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, ezektől eltérés nem vált szükségessé !

Tordas, 2016. május hó



Tódor Dénes

tervező

KÉ-T 07-0902

MARTONVÁSÁR

Ady Endre utca – Vasvári Pál utca
(7. sz. főút – Széchenyi István utca között)
burkolatfelújítása és csapadékvíz elvezetés rendezése
kiviteli terv
(Hrsz.: 818, 1356)

Műszaki leírás

1. Bevezetés, előzmények:

A Megrendelő Martonvásár Város Önkormányzata (Martonvásár, Budai út 13.) Martonvásáron az Ady Endre utca – Vasvári Pál utca szakaszán, hrsz.: 818, 1356 (7. sz. főút – Széchenyi István utca között) útburkolat felújítás és szélesítés, valamint csapadékvíz elvezetés rendezése, útépitési kiviteli tervének elkészítésére adott cégünknek megbízást.

A tervezési alaptérképet cégünk megbízása alapján a R.A.D.T. Kft. készítette, az aktuális földhivatali adatok beszerzésével együtt.

2. Tervezési terület bemutatása:

A tervezési terület Martonvásár központjában, a 7. sz. főút (31+690 km sz.) – Széchenyi István utca által közrefogott Ady Endre utca – Vasvári Pál utca szakasza. Az Ady Endre tervezéssel érintett szakasza aszfaltburkolattal ellátott út. Az utca mindkét oldalán széles zöldsáv, rövid szakaszokon szikkasztóárok, baloldalon járdaburkolat, a közvilágítás kiépített. A meglévő aszfalt útburkolat szélessége 4,30 – 5,00 m között, szinte a teljes felülete kátyús, repedezett. A Vasvári Pál utca meglévő aszfaltburkolata 3,60 – 4,60 m széles, szintén repedezett, kátyús. Az utca két oldalán zöldsáv, baloldalon járdaburkolat, a közvilágítás kiépített. A jobb oldalon szikkasztóárok szakaszok találhatók.

3. Vízszintes vonalvezetés:

A 7. sz. főút (31+690 km szelvény) csatlakozásánál indul a tervezett nyomvonal (0+000). A 7. sz. főúthoz a meglévő lekerekítő íveket figyelembe véve ($R = 6,00$ m) kapcsolódunk. A nyomvonal egyenesen halad egészen a 0+124,77 km szelvényig, itt jobb ív következik ($R = 100$ m, $L = 10,06$ m). A 0+136,90 km szelvényénél a Petőfi Sándor utca csatlakozik a tervezett burkolathoz, $R = 4,00$ m sugarú lekerekítő ívekkel. Egyenesen tovább haladva a 0+205,31 km szelvényénél, baloldalt a Görgei köz csatlakozik a nyomvonalhoz $R = 4,00$ m sugarú lekerekítő ívekkel. A 0+266,93 km szelvényénél a Gábor Áron utca csatlakozik a tervezett burkolathoz $R = 4,00$ m sugarú ívekkel. Tovább haladva, baloldalon az Aradi Vértanúk földútcsatlakozás következik (0+326,95 km sz.). A 0+368,26 km szelvényénél $R = 10,00$ m sugarú jobb ívvel csatlakozunk a Széchenyi István utca meglévő aszfalt útburkolatához. A tervezési szakasz vége a 0+397,15 km szelvényénél zárul.

A tervezett aszfalt útburkolat 5,75 m, a távlatilag kiépítendő térkő járdaburkolat 1,50 m széles lesz. Az aszfalt útburkolat jobboldalon süllyesztett szegéllyel, a baloldalon 0,40 m széles beton folyókéval határolt. A beton folyóka mellett +6 cm beton útszegély, kapubehajtóknál szintbe süllyesztett beton szegély kerül kialakításra. A járda túloldala pedig kerti szegéllyel határolt.

A tervezett útpálya és járdafelület geometriai kialakítása az útépítési helyszínrajzon (U-1) látható, amelyről a főbb méretek leolvashatóak.

4. Magassági vonalvezetés:

A tervezett útfelületek magassági vonalvezetését a meglévő útpálya burkolatának pályaszintje és a vízelvezetés tervezett kialakítása határozza meg. A helyszínrajzról, a hossz-szelvényről (U-2) és a mintakeresztmetszelvényekről (U-3) a tervezett út és járdafelületek esésviszonyai és az esések mértékei leolvashatóak.

A tervezett útpálya tetőszelvény kialakítású 2,50 %-os oldaleséssel. A tervezett útburkolat jobb oldalán 40 cm széles, 5 cm mély beton folyóka épül. A burkolt

felületek vízelvezetését a beton folyóka és az ott elhelyezett 9 db víznyelő akna biztosítja. A távlatilag kiépítendő térkő gyalogjárda oldalesése 2,50 % a tervezett beton folyóka felé. A jobb oldal vízelvezetése a meglévő és tervezett szikkasztóárkokon keresztül valósul meg. A jobb oldalon tervezett padka oldalesése 5,00 %.

5. Burkolatok pályaszerkezete:

Ady Endre utca, Vasvári Pál utca meglévő aszfalt útburkolat, útfelújításának pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó
- 2,5 – 6 cm AC-11 kötő kiegyenlítő réteg

Ady Endre utca, Vasvári Pál utca meglévő aszfalt útburkolat, tervezett szélesítésének aszfalt pályaszerkezete:

- 4 cm AC-11 kopó
- hálós erősítőréteg
- 6 cm AC-11 kötő (kiegyenlítő réteggént)
- 15 cm Ckt-4 cementes stabilizáció
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Sebességcsökkentő burkolat-kiemelés pályaszerkezete:

- 8 cm beton térkő burkolat (piros)
- 4 cm fektetőhomok tömörítve
- 15 cm Ckt-4 cementes stabilizáció
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Távlatilag kiépítendő térkő járdaburkolat pályaszerkezete:

- 6 cm beton térkő burkolat
- 3 cm fektetőhomok tömörítve
- 15 cm Ckt-T2 cementes stabilizáció

- 10 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Távlátilag kiépítendő erősített térkő járdaburkolat pályaszerkezete:

- 8 cm beton térkő burkolat
- 4 cm fektetőhomok tömörítve
- 15 cm Ckt-T2 cementes stabilizáció
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Új pályaszerkezetenél az úttükör (pályaszerkezet alatti fiktív 50 cm-es vastagságú réteg) teherbírása $E_{2min}=40 \text{ N/mm}^2$ legyen, melyet tárcsás méréssel kell ellenőrizni. A tömörség min. $T_r=97\%$ legyen.

A beépített és tömörített homokos kavics réteg teherbírása $E_{2min}=75 \text{ N/mm}^2$ legyen.

Az utat körülhatároló előregyártott beton kiemelt és süllyesztett szegélyek C12-32/FN betongerendába ágyazandók. A betongerendák alá az építendő pályaszerkezet 20 cm vastag homokos kavics rétegbe kell, hogy benyúljon.

6. Burkolt felületek csapadékvíz-elvezetése:

A tervezett út, és járdafelületen lecsapódó csapadékvíz, a tervezett burkolat esésviszonyaiból adódóan, a tervezett víznyelőkön keresztül a település csapadékvíz elvezető rendszerébe távozik ill. a szikkasztó árkokon keresztül elszikkad. A csapadékvíz tervezett elvezetését a csapadékvíz elvezetés tervfejezet tartalmazza.

7. Közművek:

A tervezési területen található közműveket a Csapadékvíz tartalmazza.

A Közműhelyszínrajz az illetékes közműszolgáltatók adatszolgáltatása alapján beszerzett közmű nyomvonalakat ábrázolja, az adatszolgáltatás kizárólag a közterületen található közművezetékekre terjedt ki.

8. Környezetvédelem

Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

9. Zaj- és rezgésvédelem

A terület jelenlegi zajszintjét a tervezett létesítmények nem befolyásolják.

Építési zajterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

10. Táj- és természetvédelem

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

11. Munkavédelem:

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 66/2005. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalónak a munka közbeni zajexpozíció okozta kockázatok elleni védelméről.
- 2006. évi CXXIX Törvény az 1993. évi XCIII. (XI.3.) Törvény módosításáról, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 7/1996. (XII.29.) MüM rendelettel.
- 26/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egyes egészségkárosító kockázatok között foglalkoztatott munkavállalók (napi, heti) expozíciós idejének korlátozásáról.
- 20/1997. (XII.19.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.
- 25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről.
- 65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről.
- 3/2002. (II.8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- 17/2002. (IV.12.) EüM rendelet egyes miniszteri rendeletek módosításáról.
- 11/2002. (XII.28.) FMM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet módosításáról.
- 2004. évi XI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény módosításáról.
- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöVÍM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.


12. Tűzvédelem

A tervezés során a 28/2011 (IX.6) BM rendelettel életbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása:

„E” nem tűzveszélyes.

Az alkalmazott segédszerkezetek - zsámozóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

Tordas, 2016. május hó


Tótor Dénes
tervező

KÉ-T 07-0902